

Châssis benne

- Modèle de forme droite constituée de deux poutrelles en IPE 400 renforcées à l'intérieur par des traverses en tôles de 5 et 6 mm.
- Col de cygne ISO s'adaptant à tous les types de tracteurs.
- Tôle d'assise d'épaisseur 8 mm permet une grande résistance à la torsion.

Carrosserie

- Faux-châssis en UPN 140.
- Panneau avant incliné de 15° en tôle d'épaisseur 5 mm.
- Faces latérales en tôle d'épaisseur 5 mm et 4 mm.
- Fond en tôle d'épaisseur 6 mm avec des traverses de renfort en tôle pliée d'épaisseur 5 mm.
- Porte arrière en tôle d'épaisseur 5 mm et 4 mm avec deux articulations et deux crochets type poids lourd permettant l'ouverture automatique.
- Supports de vérin en UPN 220 et en tôle épaisseur 15 mm.
- Axe d'articulation arrière en acier XC 48 diamètre 70 mm.

Train roulant

- Suspension à 2 essieux cantilever.
- Charge admissible par essieu : 12 tonnes.
- Fixation au châssis par des boulons.
- 02 Ressorts à lames.
- 04 Tambours 420 mm X 200 mm.
- 08 roues complètes 13R 22.5 ou équivalent en monte jumelée.

Attelage

- Pivot d'attelage normalisé à 2 pouces interchangeable 3 pouces et 1/2.
- Charge admissible = 152 KN.

Béquille

- Béquille télescopique à 2 vitesses.
 - ✓ Capacité de levage 24 Tonnes.
 - ✓ Charge statique 50 Tonnes.

Système de levage

- Vérin compas renforcé à haute pression avec tige chromée.

- Capacité de levage de 32 Tonnes.
- 02 Accoupleurs hydrauliques male - femelle ¾ " coté benne.
- Installation en tubes 15/21 en acier étiré.

Freinage

- Conforme aux normes ISO.
- 02 Têtes d'accouplement (un de service et l'autre de secours).
- Auto distributeur de frein automatique.
- Vanne vide charge.
- 04 vases à diaphragme.
- Réservoir d'air 60 litres.
- Raccords et tubes de haute qualité.

Equipements

- Une roue de secours 13R22.5 ou équivalent.
- Porte-roue de secours.
- Coffre à outils plastique.
- Garde boue métallique avec bavette en caoutchouc.
- 01 clé de démonte roue.
- 01 Clé de cache moyeu.
- Réservoir d'eau.
- Garde cycliste en aluminium.
- Crochets de bâche.

Eclairage et signalisation

- Eclairage et signalisation conformes à la réglementation du code de la route.
- Tension 24 Voltes.

Traitement de surface

- Nettoyage des structures métalliques par Sablage.
- Application d'une couche d'apprêt d'accrochage : Primaire réactif garnissant assurant une bonne protection contre la corrosion.
- Application de deux couches de finition.

Options

- Passerelle avec Echelle d'accès monté sur panneau avant.
- Panier de bâche.
- Bâche.
- Rallonge céréalière.
- Deuxième roue de secours.
- Couleur au choix du client.