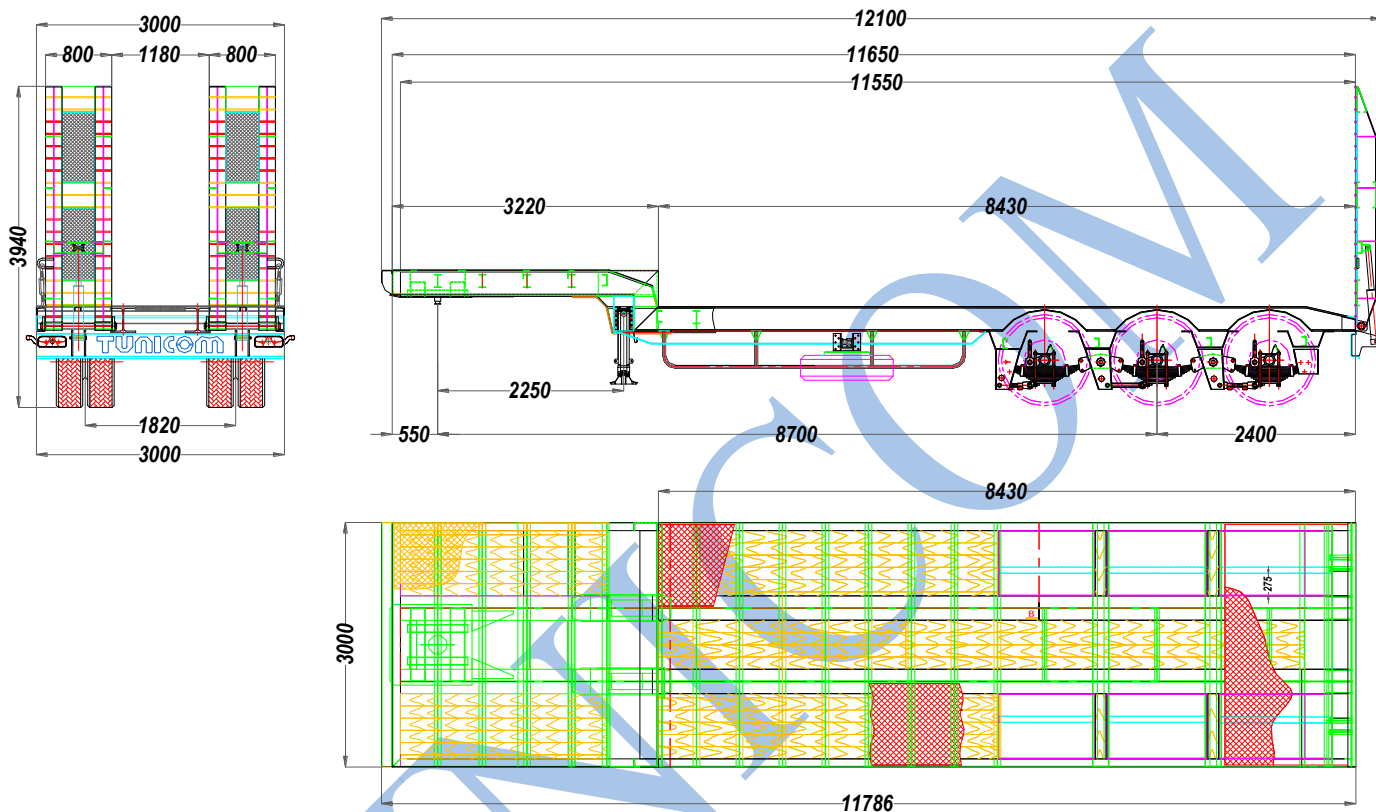




# Fiche technique Semi Remorque Porte engin PTC 44.9 Tonnes



## Dimensions et poids

| <i>ÉLÉMENT</i>   | <i>VALEUR</i> | <i>UNITE</i> |
|------------------|---------------|--------------|
| ▪ PTC            | 37000         | Kg           |
| ▪ Poids à vide   | 12000         | Kg           |
| ▪ Charge utile   | 25000         | Kg           |
| ▪ Longueur HT    | 12100         | mm           |
| ▪ Largeur HT     | 2550          | mm           |
| ▪ Longueur utile | 11650         | mm           |
| ▪ Largeur utile  | 3000          | mm           |
| ▪ Empattement    | 8700          | mm           |

### Utilisation :

- Véhicule conçu pour le transport par voie routière et en tout terrain des engins à chenilles ou à roues (60 Km/h sur route, 20 Km/h en tout terrain).

### Châssis :

- Construction en acier complètement soudée, incliné à l'arrière.
- Les longerons sont en profilé **HEB 320** à haute résistance. Les traverses et le cadre extérieur sont en profilés complètement soudés.

### Col de cygne :

- Col de cygne s'adaptent à tout type de tracteur.
- Largeur 3 m couvert par tôle antidérapante.

### Plate-forme :

- La plate-forme est recouverte de planches en bois dur épaisseur 50 mm protégées par des tôles antidérapantes.

### Train roulant :

- Suspension mécanique à 06 ressorts multi lames, en acier mangano-siliceux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- 12 roues complètes 13R22.5 ou équivalent en monte jumelée.

### Attelage :

- Pivot d'attelage normalisé à 2 pouces interchangeable 3 pouces et 1/2.
- Charge admissible = 152 KN.

### Béquille :

- Béquille télescopique à 2 vitesses.
  - ✓ Capacité de levage 24 Tonnes.
  - ✓ Charge statique 50 Tonnes.

### Rampes de chargement :

- Dernière l'inclinaison de chargement se trouve deux rampes de chargement, de largeur 800 mm, fabriquées en acier à haute résistance, renforcées au niveau de l'articulation par deux béquilles rabattables.
- Les rampes et la partie inclinée du plateau sont armées par des fers carrés de 20 mm pour faciliter le grimpeur de l'engin.
- Le levage de chaque rampe est assuré, en circuits séparés, par deux vérins hydrauliques alimentés par une pompe électrique et une autre manuelle (en cas de problèmes électriques).

- Durant le transport, les rampes de chargement et les supports sont fixés par deux tendeurs.

### Freinage :

- Conforme aux normes ISO.
- 02 Têtes d'accouplement (un de service et l'autre de secours).
- Auto distributeur de frein automatique.
- Vanne vide charge.
- 04 vases à diaphragme.
- Réservoir d'air 60 litres.
- Raccords et tubes de haute qualité.

### Equipements :

- Une roue de secours 13R22.5 ou équivalent.
- Porte-roue de secours.
- Coffre à outils plastique.
- Garde boue métallique avec bavette en caoutchouc.
- 01 clé de démonte roue.
- 01 Clé de cache moyeu.
- Réservoir d'eau.
- Garde cycliste en aluminium.
- Crochets de bâche.

### Eclairage et signalisation :

- Eclairage et signalisation conformes à la réglementation du code de la route.
- Tension 24 Voltes.

### Traitement de surface :

- Nettoyage des structures métalliques par Sablage.
- Application d'une couche d'apprêt d'accrochage : Primaire réactif garnissant assurant une bonne protection contre la corrosion.
- Application de deux couches de finition.

### Options :

- Plate-forme longueur 10.5m
- Suspension 3x14 Tonnes
- Suspension 3x16 tonnes avec roue 1400R20.
- Suspension 15 pouces 3x12 Tonnes avec roue 8.25R15.
- Deuxième roue de secours
- Ridelle sur col de cygne
- 04 Twists Locke
- Rampes pliable.
- Couleur au choix du client.