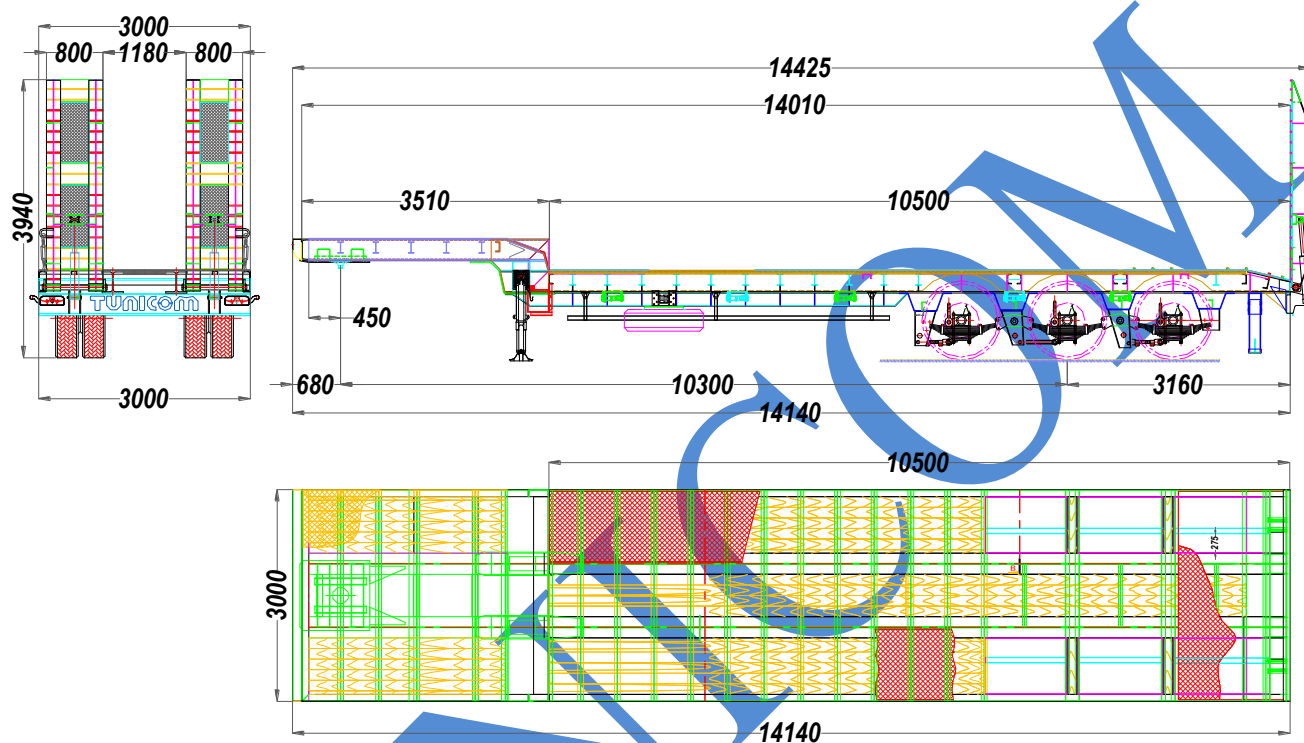




Fiche technique Semi Remorque Porte engin PTC 46.5 Tonnes



Dimensions et poids

<i>ÉLÉMENT</i>	<i>VALEUR</i>	<i>UNITE</i>
▪ PTC	46500	Kg
▪ Poids à vide	14960	Kg
▪ Charge utile	31540	Kg
▪ Longueur HT	14425	mm
▪ Longueur utile	14010	mm
▪ Longueur de la table	10500	mm
▪ Largeur utile	3000	mm
▪ Empattement	10300	mm

Utilisation :

- Véhicule conçu pour le transport par voie routière et en tout terrain des engins à chenilles ou à roues (60 Km/h sur route, 20 Km/h en tout terrain).

Châssis :

- Construction en acier complètement soudée, incliné à l'arrière.
- Les longerons sont en profilé **HEB 320** à haute résistance. Les traverses et le cadre extérieur sont en profilés complètement soudés.

Col de cygne :

- Col de cygne s'adaptent à tout type de tracteur.
- Largeur 3 m couvert par tôle antidérapante.

Plate-forme :

- La plate-forme est recouverte de planches en bois dur épaisseur 50 mm protégées par des tôles antidérapantes.

Train roulant :

- Suspension mécanique à 06 ressorts multi lames, en acier mangano-siliceux.
- Trois essieux, à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 14 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- 12 roues complètes 13R22.5 ou équivalent en monte jumelée.

Attelage :

- Pivot d'attelage normalisé à 2 pouces interchangeable 3 pouces et 1/2.
- Charge admissible = 152 KN.

Béquille :

- Béquille télescopique à 2 vitesses.
 - ✓ Capacité de levage 24 Tonnes.
 - ✓ Charge statique 50 Tonnes.

Rampes de chargement :

- Derrière l'inclinaison de chargement se trouve deux rampes de chargement, de largeur 800 mm, fabriquées en acier à haute résistance, renforcées au niveau de l'articulation par deux béquilles rabattables.

- Les rampes et la partie inclinée du plateau sont armées par des fers carrés de 20 mm pour faciliter le grimpement de l'engin.
- Le levage de chaque rampe est assuré, en circuits séparés, par deux vérins hydrauliques alimentés par une pompe électrique et une autre manuelle (en cas de problèmes électriques).
- Durant le transport, les rampes de chargement et les supports sont fixés par deux tendeurs.

Freinage :

- Conforme aux normes ISO.
- 02 Têtes d'accouplement (un de service et l'autre de secours).
- Auto distributeur de frein automatique.
- Vanne vide charge.
- 04 vases à diaphragme.
- Raccords et tubes de haute qualité.

Equipements :

- Une roue de secours 13R22.5 ou équivalent.
- Porte-roue de secours.
- 02 Coffre à outils.
- 01 clé de démonte roue.
- 01 Clé de cache moyeu.
- Garde cycliste.

Eclairage et signalisation :

- Eclairage et signalisation conformes à la réglementation du code de la route.
- Tension 24 Voltes.

Option

- Deuxième roue de secoure
- Ridelle sur col de cygne
- Rampes pliable.

Traitement de surface :

- Nettoyage des structures métalliques par Sablage.
- Application d'une couche d'apprêt d'accrochage : Primaire réactif garnissant assurant une bonne protection contre la corrosion.
- Application de deux couches de finition.
- Couleur au choix du client.