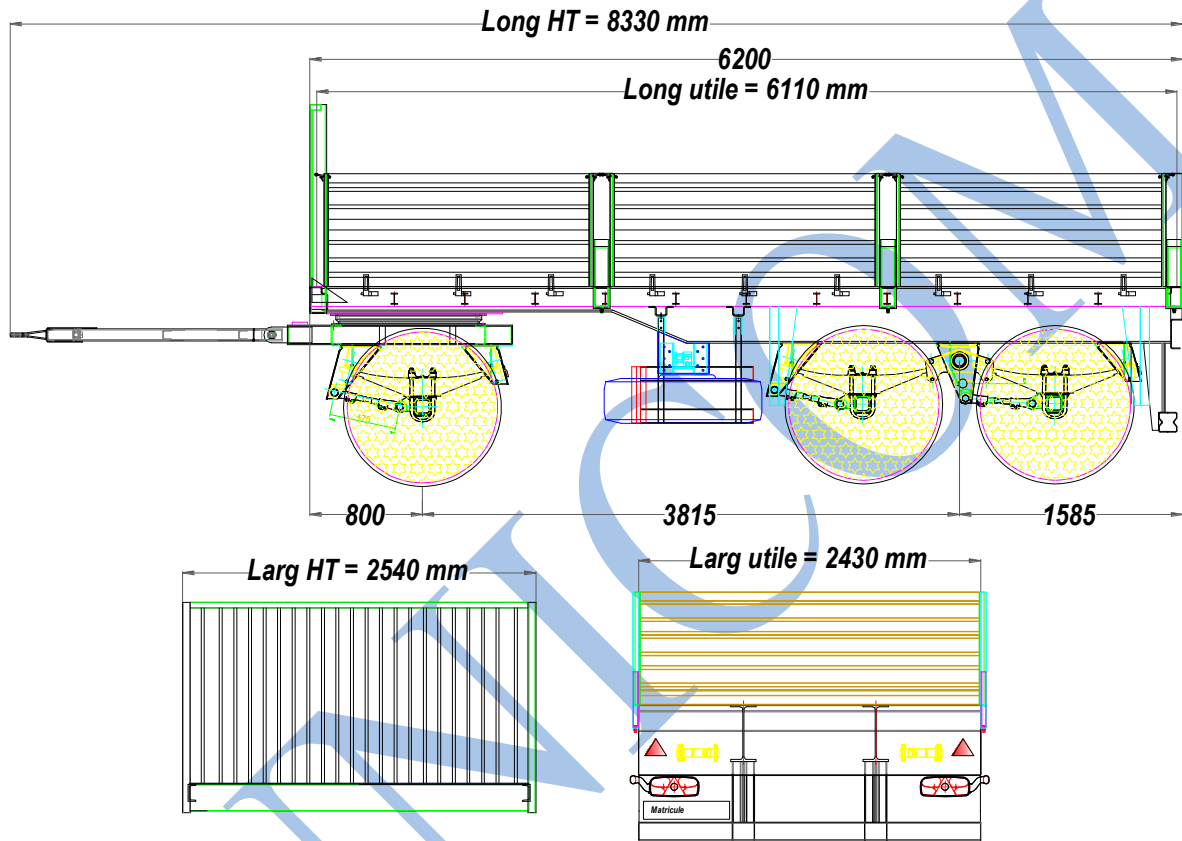




Fiche technique Remorque Ridelle à 3 essieux



Dimensions et poids

| <i>ÉLÉMENT</i> | <i>VALEUR</i> | <i>UNITE</i> |
|----------------|---------------|--------------|
| PTC | 24 | Kg |
| Poids à vide | 5 500 | Kg |
| Charge utile | 18 500 | Kg |
| Largeur HT | 2510 | mm |
| Largeur utile | 2430 | mm |
| Longueur HT | 8330 | mm |
| Longueur utile | 6110 | mm |
| Hauteur utile | 800 | mm |
| Empattement | 3815 | mm |

Châssis

- Modèle de forme droite constitué de deux poutrelles en IPE 400 renforcées par des traverses en IPE80.
- Triangle d'attelage renforcé par des traverses en UPN80.
- Anneau d'attelage normalisé.
- Rond de train monté sur une charpente robuste en tôle pliée.

Carrosserie

- Panneau avant en tôle ondulée renforcé par deux montants en UPN120.
- Bordure de rive en UPN160.
- Fond en tôle striée avec traverses de renfort en tôle pliée.
- Trois ridelles de chaque coté en tôle ondulée épaisseur 2 mm rabattable.
- 01 Ridelle arrière en tôle ondulée épaisseur 2 mm rabattable.

Train roulant

- Suspension tandem à balancier à 04 ressorts multi lames, en acier mangano-silicieux à l'arrière.
- Suspension simple avant à 2 ressorts multi lames, en acier mangano-silicieux.
- Trois essieux (1 à l'avant et 2 à l'arrière) à corps tubulaire, réalisés en acier XC32 traité, charge au sol 12 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20".
- 12 roues complètes 13R22.5 ou équivalent en monte jumelée.

Installation électrique

- Eclairage et signalisation conformes à la réglementation du code de la route.
- Tension 24 Voltes.

Freinage

- Freins mécaniques à mâchoires actionnés par mécanismes à cames en S.
- 02 Têtes d'accouplement (un pour le frein de service et l'autre de secours)
- Auto distributeur de freinage automatique.
- Raccords et tubes de haute qualité.
- Frein de stationnement à câble.

Equipements

- Roue de secours complète.
- Porte-roue de secours.
- 01 clé de démonte roue.

- 01 Clé de cache moyeu des essieux.
- Garde boue métallique avec des bavettes en caoutchouc.
- Coffre à outils plastique.
- Réservoir d'eau plastique.
- Garde cycliste en aluminium.
- 05 rouleaux de serrage dont 02 arrières et 03 latéraux.
- Des crochets à souder petits et grands modèles.

Traitement de surface

- Nettoyage des structures métalliques par Sablage.
- Application d'une couche d'apprêt d'accrochage : Primaire réactif garnissant assurant une bonne protection contre la corrosion.
- Application de deux couches de finition.

Options

- Deuxième roue de secours.
- 04 Twist locks.
- Couleur au choix du client.